



เจษฎา เทคนิค  
มิวเซียม ก่อเกิดจาก  
ความหลงใหลใน  
เครื่องยนต์กลไกมาตั้งแต่วัย  
เด็กของคุณเจษฎา เดชสกุล  
ฤทธิ์ และได้เริ่มสะสมยานยนต์  
โบราณคันแรกเมื่อประมาณ 30  
ปีก่อน จนเมื่อมีจำนวนมากพอ  
จึงได้เปิดเป็นพิพิธภัณฑ์ให้เข้าชม  
ฟรีตั้งแต่ พ.ศ. 2549

เจษฎา เทคนิค มิวเซียม จัด  
แสดงยานพาหนะโบราณ โดย  
เน้นไมโครคาร์ หรือรถการ์ตูน ที่มี  
จำนวนมากเป็นพิเศษ นอกจากนี้ยังมี  
รถยนต์อีกหลายชนิด รวมทั้งจักรยาน  
มอเตอร์ไซด์ สามล้อ บัส หัวจักรรถไฟ  
พลังไอน้ำ เรือโบราณ เครื่องบินทหาร  
เครื่องบินพาณิชย์ และอีกมากมาย มี  
วัตถุประสงค์เพื่อการศึกษาเรียนรู้  
สันทนาการ และเพื่อเป็นแหล่งท่องเที่ยว  
สำหรับคนไทยและชาวต่างชาติ



## About Jesada Technik Museum

From Mr. Jesada Dejsakulrit's affection and passion  
in automobiles since his child-  
hood, he started collecting  
his first car 30 years ago before  
established Jesada Technik Mu-  
seum in 2006 located in Nakhon  
Pathom Province.



Beside Microcars, the Museum also displays vari-  
ous kinds of vehicle such as classic car, pickup truck, bus,  
bike, motorcycle, cycle rickshaw, aircraft, helicopter, locomo-  
tive engine, and etc. The purposes of the museum are for  
public interest, preservation of  
history and heritage of world-  
wide vehicles and machineries,  
and for both young and adult to  
learn and motivate their thinking  
in doing greater things.



Open 9 A.M. - 5 P.M. Monday Closed



ผู้พังก่อ (หยุดวันจันทร์)

100 หมู่ 2 ต.วิชัย อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม 73120

100 Moo2 Ngewrai Nakhonchaisri Nakhonphathom 73120 THAILAND

โทร. 034-339-468 แฟกซ์. 034-339-467 มือถือ. 086-979-5777, 086-979-6222

สำนักงาน (หยุดวันอาทิตย์)

โทร. 02-819-4050 แฟกซ์. 02-819-4077

www.jesadatechnikmuseum.com

www.facebook.com/jesadatechnikmuseumfanpage

E-mail info@jesadatechnikmuseum.com

## พิพิธภัณฑ์ยานยนต์ และเทคโนโลยี

Auto & Technik Museum

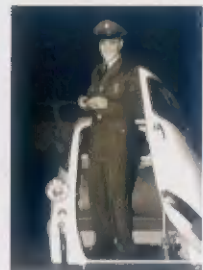


www.jesadatechnikmuseum.com



## Micro Car / ไมโครคาร์

ไมโครคาร์เป็นรถยนต์ที่มีขนาดเล็กที่สุด นิยามทั่วไปกำหนดให้มีเครื่องยนต์ 49 ซีซี - 500 ซีซี (บางสำนักระบุไว้สูงกว่านี้) เริ่มผลิตหลังสงครามโลกครั้งที่ 2 (ค.ศ. 1945) ในบรรดาประเทศในทวีปยุโรปที่ได้รับผลกระทบจากการสู้รบ ซึ่งตอบ



โจทยภาวะเศรษฐกิจฝืดเคืองในเวลานั้นได้เป็นอย่างดี อย่างไรก็ตาม เมื่อเศรษฐกิจยุโรปฟื้นตัว การผลิตไมโครคาร์ก็เริ่มลดน้อย และสิ้นสุดลงในปีคริสต์ทศวรรษที่ 1970



## Classic Car / คลาสสิกคาร์

รถคลาสสิก โดยทั่วไปแล้วต้องมีอายุ 30 ปีขึ้นไป เป็นกลุ่มรถที่ได้รับความนิยมชมชอบจากผู้คนเป็นจำนวนมาก คล้ายเป็นบันทึกหน้าหนึ่งของช่วงชีวิตแต่ละคน



บอกเล่าเรื่องราวความทรงจำในอดีต และมีคุณค่ายิ่งในสายตานักสะสมที่เจาะทุกเทคนิค มีเวเซียมมีรถคลาสสิกอยู่หลากหลายยี่ห้อ อาทิ Mercedes Benz, Volkswagen, Ford, Renault, Citroen, BMW, Peugeot, Tatra, DMC, Austin, Jaguar, Daimler, Lincoln, Volvo, Morris เป็นต้น

## Scooter / สกูตเตอร์

สกูตเตอร์คือมอเตอร์ไซด์ที่มีที่โล่งระหว่างเบาะนั่งกับแฮนด์จับสามารถใช้เท้าเข้าไปได้ เริ่มผลิตในช่วงเริ่มสงครามโลกครั้งที่ 1 (ค.ศ. 1914) หรืออาจจะก่อนหน้านั้นเล็กน้อย ได้รับความนิยมอย่างสูงในยุคก่อนสงครามโลกครั้งที่ 2 โดยเฉพาะการเข้ามาครองใจของ Vespa และ Lambretta สองยี่ห้อสำคัญจากอิตาลี ซึ่งผู้ผลิตตั้งใจ



สร้างขึ้นมาเพื่อการเดินทางส่วนบุคคลที่มีขนาดเครื่องยนต์ต่ำ ตั้งแต่ 50 ซีซี - 250 ซีซี ทั้งนี้รูปแบบดั้งเดิมของสกูตเตอร์ได้ถูกนำไปประยุกต์ออกแบบสกูตเตอร์ขนาดใหญ่ในเวลาต่อมา (Maxi-scooter) โดยใช้เครื่องยนต์ตั้งแต่ 250 ซีซี - 850 ซีซี



## YS-11



เครื่องบินโดยสารสัญชาติญี่ปุ่นรุ่นแรก ผลิตระหว่างปี พ.ศ. 2505-2517 จำนวนทั้งสิ้น 182 ลำ หลังการปลดระวางจาก Air Phoenix เมื่อปี พ.ศ. 2552 YS-11 ลำนี้ ก็มาประจำการต่อที่ เจษฎา เทคนิค มิวเซียม ทำหน้าที่ให้ความรู้และความเป็นที่พึ่งแก่เยาวชน

## U-194



เรือดำน้ำ Whiskey Class ของอดีตสหภาพโซเวียต ทอดสมอแสดงหลายแห่งในดินแดนสแกนดิเนเวีย นำมาโดยที่ U-194 จมลง

สู่ก้นสมุทรทะเลเหนือตอนใต้ของเดนมาร์ก ระหว่างการลากจูงมายังเจษฎา เทคนิค มิวเซียม เมื่อต้นปี 2550

## Hanomag รุ่น Bn2t



หัวรถจักรไอน้ำจากประเทศเยอรมนีรุ่นนี้ สร้างขึ้นในปี พ.ศ. 2455 นำเข้ามาประจำการในประเทศไทย พ.ศ. 2471